**УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ВОДИТЕЛЬ»**

**Для участия в соревнованиях по компетенции «Водитель» необходимо наличие свидетельства о прохождении обучения на право управления транспортным средством категории «С».**

**Экипировка компетенции «Водитель»:**

- форма одежды полевая;

- перчатки защитные;

- противогаз;

- шлем стальной;

- комплект флажков (красный, белый (желтый)).

- блокнот, ручка.

***Этап 1. «Экзамен по Правилам дорожного движения»***

 Индивидуальный теоретический экзамен (10 вопросов) на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (с изменениями в Правилах дорожного движения с поправками, вступивших в силу на момент проведения соревнований) включает в себя решение экзаменационных билетов категории «С» на ПК.

Максимальное количество бонус-баллов – **100**.

**Штрафы**: за каждый неправильный ответ **минус 10 баллов.**

***Этап 2. Управление машинами (колоннами машин).***

Управление машинами осуществляется командами, которые подаются голосом, сигналами и личным примером, а также передаются с помощью технических и подвижных средств.

Команды могут передаваться по колонне через командиров подразделений (старших машин) и назначенных наблюдателей. Кроме того, существует таблица сигналов для управления машиной, установленная Строевым Уставом ВС РФ.

Сигналы управления машиной немедленно исполняются всеми старшими машин и водителями.

Перед началом движения подразделения предварительно подается команда ***«ЗАВОДИ»***, по которой производятся пуск и прогрев двигателей машин.

По команде ***«МАРШ»*** все машины начинают движение одновременно в том строю, в котором они находились на месте, или перестраиваются по команде командира, принимая на ходу установленные дистанции и интервалы. Если дистанции между машинами в колонне были не больше 10 м, машины начинают движение поочередно, набирая установленные дистанции.

Дистанции между машинами зависят от скорости и условий движения и в среднем могут быть 25–50 м.

Для изменения дистанций подаются команды: ***«УВЕЛИЧИТЬ ДИСТАНЦИИ», «УМЕНЬШИТЬ ДИСТАНЦИИ»***.

Повороты в движении могут производиться последовательно за направляющей машиной (заездом) или одновременно всеми машинами (подразделениями).

Для последовательного поворота кругом по команде ***«ВНИМАНИЕ, ДЕЛАЙ, КАК Я»*** головная машина на пониженной скорости разворачивается кругом и продолжает движение в обратном направлении параллельно колонне. Остальные машины, дойдя до места поворота головной, также разворачиваются и продолжают движение.

Для одновременного поворота направо (налево, кругом) подается команда ***«ВСЕ НАПРАВО (ВСЕ НАЛЕВО, ВСЕ КРУГОМ)»***. По команде ***«ВСЕ НАПРАВО (ВСЕ НАЛЕВО)»*** машины на ходу одновременно разворачиваются в указанную сторону и продолжают движение в новом направлении. По команде ***«ВСЕ КРУГОМ»*** каждая машина останавливается, не сокращая дистанции, поворотом налево разворачивается кругом и продолжает движение в обратном направлении.

При необходимости освобождения дороги колонной в движении подается команда ***«ПРИНЯТЬ ВПРАВО»***. По этой команде все машины в колонне одновременно отводятся с проезжей части дороги и продолжают движение по правой обочине или справа от дороги.

Остановка машин производится по команде ***«СТОЙ»***, по которой машины подходят к остановившейся впереди машине и поочередно останавливаются на дистанциях не ближе 10 м или на дистанциях, установленных командиром.

Перед остановкой колонны машины отводятся на правую обочину или вправо от дороги. Перекрестки, развилки дорог, мосты, теснины, железнодорожные переезды, подъезды домов и въезды во дворы должны оставаться свободными, если при этом и нарушаются дистанции.

Если необходимо, после остановки подается команда ***«ГЛУШИ ДВИГАТЕЛЬ».***

По команде судьи участник подает сигнал управления. На этапе выполняется не менее 5 (пяти) сигналов.

***Примечание:***

Командир для управления машиной становится не ближе 5 м справа (слева) от нее.

**Таблица сигналов для управления машиной**



Максимальное количество бонус-баллов на этапе – **100.**

**Штрафы**:

- за неправильно поданный сигнал **минус 10 баллов;**

- за нарушение требований безопасности **минус 50 баллов.**

***Этап 3.* «Устройство автомобиля»**

 Практический экзамен по устройству автомобиля. Этап включает в себя задание по предстартовому осмотру транспортного средства, снятию и одеванию колеса. На этапе учитывается не только качество осмотра автомобиля перед стартом, но и время на снятие, одевание колеса.

 Максимальное количество бонус-баллов на этапе – **100**.

 **Штрафы:** за нарушение требований безопасности **минус 50 баллов;**

***Этап 4.* «Вождение»**

 Этап проводится на автомобилях, предоставляемых организаторами Фестиваля.

Модели и марки автомобилей согласуются с участниками в момент консультации.

Каждый участник демонстрирует навыки вождения автомобиля:

-трогание с места;

-движение вперед;

-разворот на участке ограниченной ширины;

-движение задним ходом;

-въезд в гараж.

 Максимальное количество бонус-баллов на этапе – **100**.

**Штрафы**:

- нарушение ПДД **минус 10 баллов**;

- требований безопасности **минус 50 баллов;**

- не подготовился к началу движения **минус 10 баллов;**

- нет подачи предупредительных сигналов о совершении маневра **минус** **20 баллов;**

- не плавно тронулся с места **минус** **10 баллов**;

- задевание ограждения (габаритов) **минус 10 баллов**;

- не пользуется зеркалом заднего вида **минус** **10 баллов**;

- не развернулся за одноразовое включение передачи заднего хода **минус** **20 баллов**;

- не заглушил двигатель минус **20 баллов**.

Максимальное количество бонус-баллов – **100.**

**Штрафы баллы**, заработанные участником на трассе, отнимаются от бонусов. Полученный результат фиксируется в ведомости. В случае равенства баллов, предпочтение отдается участнику, показавшему меньшее количество времени на этапе.